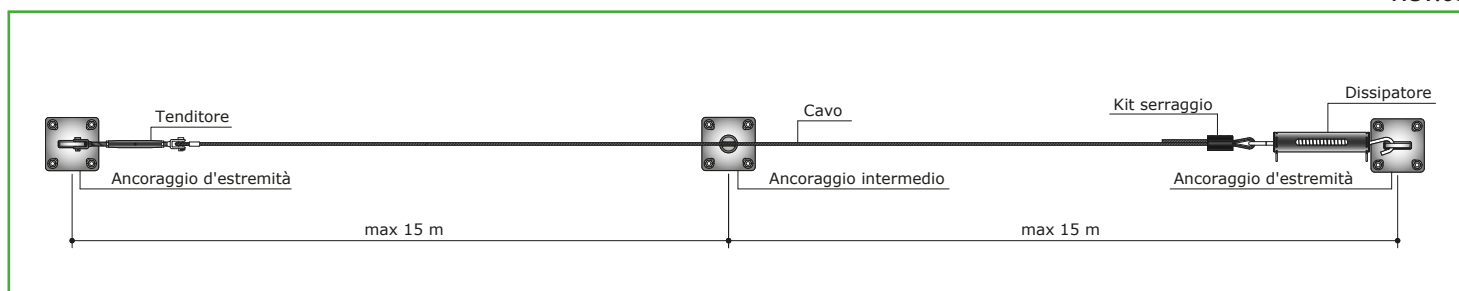


DISPOSITIVO DI ANCORAGGIO TIPO C V-STOP ZINCO

LINEA DI ANCORAGGIO FLESSIBILE ORIZZONTALE TIPO C

SCHEDA TECNICA

Rev.03



(La figura è rappresentativa di una linea su campata singola; per linee di lunghezza > 15 m. è necessario suddividerle in più campate, possibilmente di uguale sviluppo e < = 15 m, tramite l'uso di ancoraggi intermedi).

CARATTERISTICHE DEL DISPOSITIVO

Linea flessibile orizzontale	Installazione orizzontale o con inclinazione massima di 15°
Disposizione del cavo rettilinea	Cavo su una o più campate di lunghezze uguali o diverse
Disposizione del cavo non rettilinea	Cavo su più campate di lunghezze uguali o diverse con Numero massimo di deviazioni pari a due
Interasse massimo tra due ancoraggi	15 m
Interasse minimo tra due ancoraggi	5 m
Lunghezza massima linea	105 m*
Numero di dissipatori di energia per ogni linea	1
Numero operatori in uso contemporaneo	4
Resistenza a rottura minima della linea di ancoraggio	40 kN X 0,9 = 36 kN
Tipo di utilizzo	Il dispositivo è progettato anche per l'utilizzo in trattenuta
Tipo di installazione	Non è necessario garantire l'accessibilità futura dei fissaggi

* lunghezze superiori a 45 m richiedono attente modalità di tensionamento del cavo. Per lunghezze elevate è possibile che il cavo risulti non perfettamente rettilineo con i corretti valori di tensionamento indicati nel manuale.

CONFORME ALLE NORMATIVE TECNICHE

NORMA	NORMA	NORMA
UNI EN 795:2012	UNI EN CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015

DEFLESSIONE IN NORMALE UTILIZZO (in m) H-Stop V-Stop

Rego fornisce i valori di deformazione del cavo sotto l'azione di una trazione umana volontaria. I valori si riferiscono al carico applicato in mezziera alla campata più lunga. Freccia di deflessione per N° 1 operatore con F=70 daN (70 Kg circa)

	N° Campate											
Lunghezza media campata (m)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5,00	0,14	0,18	0,21	0,23	0,25	0,27	0,28	0,29	0,31	0,32	0,33	0,34
6,00	0,17	0,22	0,26	0,28	0,30	0,32	0,34	0,35	0,37	0,38	0,39	0,40
8,00	0,23	0,29	0,33	0,37	0,40	0,42	0,45	0,47	0,49	0,51	0,52	0,54
10,00	0,29	0,36	0,42	0,46	0,50	0,53	0,56	0,58	0,61	0,63		
12,00	0,35	0,44	0,51	0,56	0,60	0,64	0,67	0,70	0,73			
13,50	0,39	0,50	0,57	0,63	0,67	0,72	0,75	0,79				
15,00	0,44	0,55	0,63	0,70	0,75	0,80	0,84					

DEFLESSIONE IN EVENTO DI CADUTA (in m) V-Stop

Freccia di deflessione della Linea Flessibile in caso di evento di caduta di N° 2 operatori contemporaneamente.

Valori calcolati a vantaggio di sicurezza con carico applicato in mezziera.

	N° Campate											
Lunghezza media campata (m)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5,00	1,11	1,12	1,13	1,14	1,15	1,16	1,17	1,18	1,18	1,19	1,20	1,21
6,00	1,26	1,28	1,30	1,31	1,32	1,33	1,34	1,35	1,37	1,38	1,39	1,40
8,00	1,45	1,48	1,50	1,52	1,54	1,56	1,58	1,59	1,61	1,63	1,65	1,66
10,00	1,73	1,76	1,79	1,81	1,83	1,86	1,89	1,91	1,94	1,96		
12,00	2,00	2,03	2,06	2,10	2,14	2,17	2,20	2,23	2,26			
13,50	2,19	2,23	2,27	2,31	2,35	2,39	2,43	2,46				
15,00	2,37	2,43	2,48	2,52	2,56	2,61	2,66					

* in caso di caduta del 3° operatore (2° caduta) la freccia aumenta di ulteriori 0,63 m.

* in caso di caduta del 4° operatore (3° caduta) la freccia aumenta di ulteriori 0,83 m.

** in caso di caduta del 3° operatore (2° caduta) la freccia aumenta di ulteriori 1,03 m.

** in caso di caduta del 4° operatore (3° caduta) la freccia aumenta di ulteriori 1,25 m.

COMPONENTI BASE ED ACCESSORI COSTITUENTI IL DISPOSITIVO



Rev.03

CONFORME ALLE NORMATIVE TECNICHE

NORMA
UNI EN 11578:2015

NORMA
UNI EN CEN/TS 16415:2013

NORMA
UNI EN 795:2012

ISPEZIONE
ANNI 2

OPERATORI
MAX 2-4

GARANZIA
ANNI 15



1 **FISSAGGIO DEGLI ANCORAGGI AL SUPPORTO STRUTTURALE**

IMPORTANTE:
Il fissaggio deve essere dimensionato e verificato da una figura tecnica competente e qualificata.
(vedi paragrafo "Documentazione di progetto e post-installazione" del manuale)

FASE 1:

ATTENERSI SCRUPOLOSAMENTE ALLE INDICAZIONI E PRESCRIZIONI DEL PRODUTTORE DEI FISSAGGI.

2 **MONTAGGIO DEL TENDITORE ALL'ANCORAGGIO D'ESTREMITA' "a"**

ancoraggio "a" DIREZIONE DELLA LINEA

FASE 2/A:

Ruotare la canala del tenditore tenendo fermi gli estremi fino a portare il tenditore in posizione di massimo allungamento (30cm circa)

FASE 2/B:

Inserire la forcella del tenditore nella parte piatta della testa dell'ancoraggio in corrispondenza dell'asola.

Inserire il perno nel foro della forcella e nell'asola sulla testa dell'ancoraggio. Bloccare il perno inserendo la coppiglia antisfilamento.

3 **MONTAGGIO DEL DISSIPATORE ALL'ANCORAGGIO D'ESTREMITA' "b"**

DIREZIONE DELLA LINEA ancoraggio "b"

FASE 3:

Lasciare l'occhiello chiuso del dissipatore dalla parte interna della linea, pronto per ricevere il capo libero della fune.

Assicurarsi che i tappi di chiusura siano ben serrati.

Posizionare l'asola di controllo molla su un lato (no posizione superiore)

Inserire il gancio aperto del dissipatore nella asola presente sulla parte piatta della testa dell'ancoraggio.

Assicurarsi che i sigilli siano integri e ben serrati

4 **AGGANCIAMENTO DELLA FUNE AL TENDITORE**

ancoraggio "a" DIREZIONE DELLA LINEA

FASE 4/A:

Estrarre la coppiglia e successivamente il perno passante

FASE 4/B:

Inserire il perno del tenditore e bloccarlo con la coppiglia antisfilamento

Inserire il capo della fune assolato all'interno della forcella del tenditore.

5 **AGGANCIAMENTO DELLA FUNE AL DISSIPATORE**

DIREZIONE DELLA LINEA ancoraggio "b"

FASE 5: Realizzazione dell'asola di estremità dalla parte del capo libero della fune utilizzando il Kit serracavo comprensivo di redancia e bloccetto di serraggio.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL KIT SERRACAVO

A) Inserire bloccetto a circa 10-15cm

B) Avvicinare il bloccetto all'asola ed inserire la redancia accertandosi che la stessa non appoggi al bloccetto ma disti da esso circa 1,5cm

C) Serrare per prima la vite centrale a 20Nm e successivamente le altre 2 sempre a 20Nm

Completare il montaggio tagliando il cavo eccedente e chiudendo l'estremità con il tappo in dotazione.

MONTAGGIO ERRATO **MONTAGGIO CORRETTO**

6 **MESSA IN TENSIONE DELLA LINEA**

ancoraggio "a"

FASE 6:

Ruotare la canala del tenditore fino a portare il cavo in posizione orizzontale ed al giusto tensionamento (circa 90-120daN).

L'allineamento del cavo costituisce il punto di corretto tensionamento.

NB: L'eccessivo tensionamento del cavo può compromettere il sistema.