safety system innovations

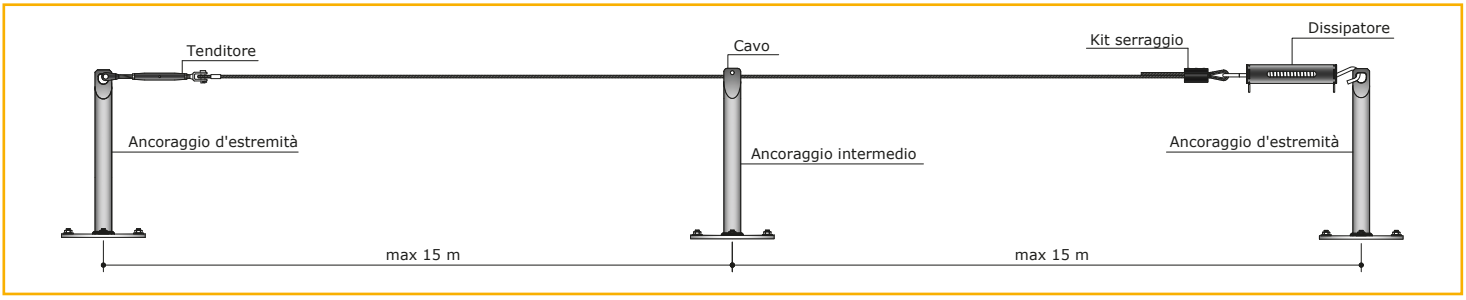
# DISPOSITIVO DI ANCORAGGIO TIPO C H-STOP ZINCO

## LINEA DI ANCORAGGIO FLESSIBILE ORIZZONTALE TIPO C

| GARANZIA | OPERATORI | ISPEZIONE |
|---|---|---|
| ANNI 15 | MAX 2-4 | ANNI 2 |

# SCHEDA TECNICA

Rev.03




(La figura è rappresentativa di una linea su campata doppia; per linee di lunghezza > 30 m. è necessario suddividerle in più campate, possibilmente di uguale sviluppo e < = 15 m, tramite l'uso di ancoraggi intermedi).

## CARATTERISTICHE DEL DISPOSITIVO:

| | |
|---|---|
| **Linea flessibile orizzontale** | Installazione orizzontale o con inclinazione massima di 15° |
| **Disposizione del cavo rettilinea** | Cavo su una o più campate di lunghezze uguali o diverse |
| **Disposizione del cavo non rettilinea** | Cavo su più campate di lunghezze uguali o diverse con Numero massimo di deviazioni pari a due |
| Interasse massimo tra due ancoraggi | 15 m |
| Interasse minimo tra due ancoraggi | 5 m |
| Lunghezza massima linea | 105 m* |
| Numero di dissipatori di energia per ogni linea | 1 |
| Numero operatori in uso contemporaneo | 4 |
| Resistenza a rottura minima della linea di ancoraggio | 40 kN X 0,9 = 36 kN |
| Tipo di utilizzo | Il dispositivo è progettato anche per l'utilizzo in trattenuta |
| Tipo di installazione | Non è necessario garantire l'accessibilità futura dei fissaggi |

* lunghezze superiori a 45 m richiedono attente modalità di tensionamento del cavo. Per lunghezze elevate è possibile che il cavo risulti non perfettamente rettilineo con i corretti valori di tensionamento indicati nel manuale.

**CONFORME ALLE NORMATIVE TECNICHE**

| NORMA | NORMA | NORMA |
|---|---|---|
| UNI EN 795:2012 | UNI EN CEN/TS 16415:2013 | UNI 11578:2015 |

## DEFLESSIONE IN NORMALE UTILIZZO (in m) H-Stop V-Stop

Rego fornisce i valori di deformazione del cavo sotto l'azione di una tranzione umana volontaria. I valori si riferiscono al carico applicato in mezzeria alla campata più lunga.
Freccia di deflessione per N° 1 operatore con F=70 daN (70 Kg circa)

| Lunghezza media campata (m) \ N° Campate | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5,00** | 0,14 | 0,18 | 0,21 | 0,23 | 0,25 | 0,27 | 0,28 | 0,29 | 0,31 | 0,32 | 0,33 | 0,34 |
| **6,00** | 0,17 | 0,22 | 0,26 | 0,28 | 0,30 | 0,32 | 0,34 | 0,35 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,40 |
| **8,00** | 0,23 | 0,29 | 0,33 | 0,37 | 0,40 | 0,42 | 0,45 | 0,47 | 0,49 | 0,51 | 0,52 | 0,54 |
| **10,00** | 0,29 | 0,36 | 0,42 | 0,46 | 0,50 | 0,53 | 0,56 | 0,58 | 0,61 | 0,63 | | |
| **12,00** | 0,35 | 0,44 | 0,51 | 0,56 | 0,60 | 0,64 | 0,67 | 0,70 | 0,73 | | | |
| **13,50** | 0,39 | 0,50 | 0,57 | 0,63 | 0,67 | 0,72 | 0,75 | 0,79 | | | | |
| **15,00** | 0,44 | 0,55 | 0,63 | 0,70 | 0,75 | 0,80 | 0,84 | | | | | |

## DEFLESSIONE IN EVENTO DI CADUTA (in m) H-Stop

Freccia di deflessione della Linea Flessibile in caso di evento di caduta di N° 2 operatori contemporaneamente.
Valori calcolati a vantaggio di sicurezza con carico applicato in mezzeria.

| Lunghezza media campata (m) \ N° Campate | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5,00** | 1,35 | 1,35 | 1,36 | 1,37 | 1,37 | 1,38 | 1,39 | 1,18 | 1,40 | 1,40 | 1,41 | 1,41 |
| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| **6,00** | 1,47 | 1,48 | 1,50 | 1,51 | 1,52 | 1,53 | 1,54 | 1,55 | 1,56 | 1,57 | 1,58 | 1,59 |
| | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 |
| **8,00** | 1,78 | 1,80 | 1,81 | 1,83 | 1,85 | 1,86 | 1,87 | 1,89 | 1,91 | 1,92 | 1,94 | 1,95 |
| | 8 | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 | 72 | 80 | 88 | 96 |
| **10,00** | 1,89 | 1,92 | 1,94 | 1,97 | 1,99 | 2,01 | 2,04 | 2,06 | 2,08 | 2,10 | | |
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | | |
| **12,00** | 2,15 | 2,18 | 2,22 | 2,25 | 2,28 | 2,32 | 2,35 | 2,38 | 2,40 | | | |
| | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | | | |
| **13,50** | 2,35 | 2,39 | 2,42 | 2,46 | 2,50 | 2,54 | 2,57 | 2,61 | | | | |
| | 13,5 | 27 | 40,5 | 54 | 67,5 | 81 | 94,5 | 108,0 | | | | |
| **15,00** | 2,54 | 2,59 | 2,63 | 2,67 | 2,72 | 2,76 | 2,80 | | | | | |
| | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | | | | | |

Campata unica 5m
* in caso di caduta del 3° operatore (2° caduta) la freccia aumenta di ulteriori 0,62 m.
* in caso di caduta del 4° operatore (3° caduta) la freccia aumenta di ulteriori 0,85 m.

Campata unica 15m
** in caso di caduta del 3° operatore (2° caduta) la freccia aumenta di ulteriori 0,85 m.
** in caso di caduta del 4° operatore (3° caduta) la freccia aumenta di ulteriori 1,14 m.

## COMPONENTI BASE ED ACCESSORI COSTITUENTI IL DISPOSITIVO

### KIT H-STOP

**CODICI FORNITURA**

| | |
|---|---|
| 201409 | KIT H-Stop Zinco H25 |
| 201236 | KIT H-Stop Zinco H40 |
| 201237 | KIT H-Stop Zinco H50 |
| 201238 | KIT H-Stop Zinco H60 |

### CAVO

FUNE METALLICA in acciaio AISI 316 a 133 fili (7x19) diametro 8 mm.

**CODICI FORNITURA**

| | |
|---|---|
| 9010xx* | Fune INOX m xx |

***xx** sviluppo in mt del cavo da 10 a 90 m con passo di 5 m. **901045** fune inox m 45

### ANCORAGGIO INTERMEDIO

**CODICI FORNITURA**

| | |
|---|---|
| 201408 | CENTRAL POLE H25 ZINCO |
| 201225 | CENTRAL POLE H40 ZINCO |
| 201227 | CENTRAL POLE H50 ZINCO |
| 201229 | CENTRAL POLE H60 ZINCO |

### ACCESSORI

**CODICI FORNITURA**

| | |
|---|---|
| 201220 | Tensiometro |

| | |
|---|---|
| 200694 | Linea Stop |

| | |
|---|---|
| 201223 | Multibase |


Numero Verde 800.943.413

Via Impruneta, 34 - 50056 Montelupo F.no (FI)
T +39 0571 417189 F +39 0571403111
www.rego.it - info@rego.it

Reg. Ditte CCIAA Firenze n. FI – 610451
Capitale Sociale €16.443,50 int. Vers.
Cod. Fisc e Part. IVA 01925050500

# INDICAZIONI DI MONTAGGIO LINEA

# SCHEDA TECNICA

Rev.03

CONFORME ALLE NORMATIVE TECNICHE

NORMA UNI 11578:2015

NORMA UNI EN CEN/TS 16415:2013

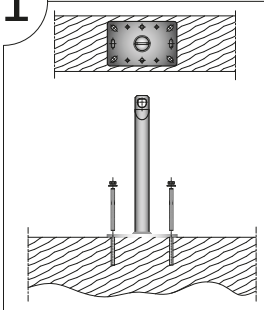
NORMA UNI EN 795:2012

GARANZIA ANNI 15

OPERATORI MAX 2-4

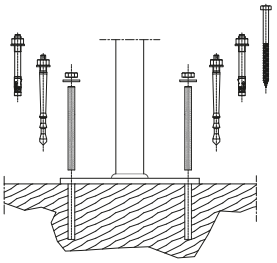
ISPEZIONE ANNI 2

## 1 FISSAGGIO DEGLI ANCORAGGI AL SUPPORTO STRUTTURALE



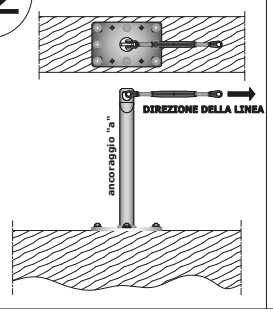
**IMPORTANTE:**
**Il fissaggio deve essere dimensionato e verificato da una figura tecnica competente e qualificata.**
**(vedi paragrafo "Documentazione di progetto e post-installazione" del manuale)**

**FASE 1:**



**ATTENERSI SCRUPOLOSAMENTE ALLE INDICAZIONI E PRESCRIZIONI DEL PRODUTTORE DEI FISSAGGI.**

## 2 MONTAGGIO DEL TENDITORE ALL'ANCORAGGIO D'ESTREMITA' "a"

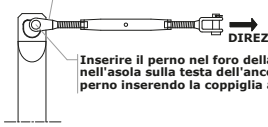



**FASE 2/A:**

**Ruotare la canaula del tenditore tenendo fermi gli estremi fino a portare il tenditore in posizione di massimo allungamento (30cm circa)**

**Estrarre la coppiglia e successivamente il perno passante fino a liberare la sede di alloggio (forcella).**

**FASE 2/B:**

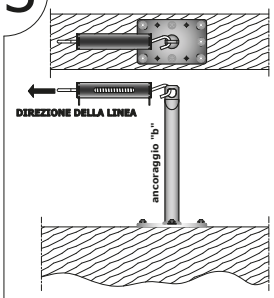


**Inserire la forcella del tenditore nella parte piatta della testa dell'ancoraggio in corrispondenza dell'asola.**

**DIREZIONE DELLA LINEA**

**Inserire il perno nel foro della forcella e nell'asola sulla testa dell'ancoraggio. Bloccare il perno inserendo la coppiglia antisfilamento.**

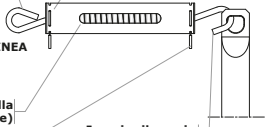
## 3 MONTAGGIO DEL DISSIPATORE ALL'ANCORAGGIO D'ESTREMITA' "b"




**Lasciare l'occhiello chiuso del dissipatore dalla parte interna della linea, pronto per ricevere il capo libero della fune.**

**Assicurarsi che i tappi di chiusura siano ben serrati.**

**FASE 3:** **DIREZIONE DELLA LINEA**

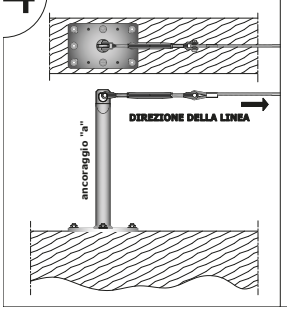


**Posizionare l'asola di controllo molla su un lato (no posizione superiore)**

**Inserire il gancio aperto del dissipatore nella asola presente sulla parte piatta della testa dell'ancoraggio.**

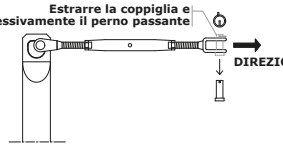
**Assicurarsi che i sigilli siano integri e ben serrati**

## 4 AGGANCIO DELLA FUNE AL TENDITORE



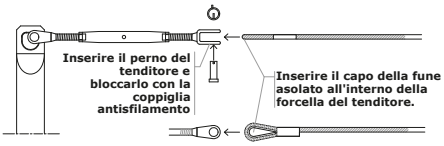

**Estrarre la coppiglia e successivamente il perno passante**

**FASE 4/A:**



**DIREZIONE DELLA LINEA**

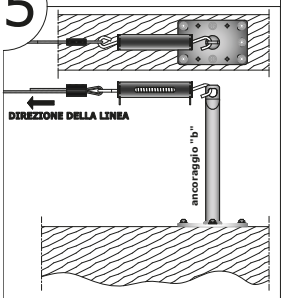
**FASE 4/B:**



**Inserire il perno del tenditore e bloccarlo con la coppiglia antisfilamento**

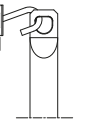
**Inserire il capo della fune asolato all'interno della forcella del tenditore.**

## 5 AGGANCIO DELLA FUNE AL DISSIPATORE

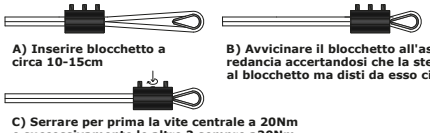



**FASE 5:** **Realizzazione dell'asola di estremita dalla parte del capo libero della fune utilizzando il Kit serracavo comprensivo di redancia e blocchetto di serraggio.**

**DIREZIONE DELLA LINEA**



**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL KIT SERRACAVO**



**A) Inserire blocchetto a circa 10-15cm**

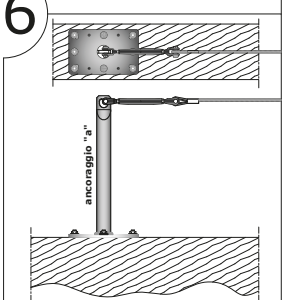
**B) Avvicinare il blocchetto all'asola ed inserire la redancia accertandosi che la stessa non appoggi al blocchetto ma disti da esso circa 1,5cm**

**C) Serrare per prima la vite centrale a 20Nm e successivamente le altre 2 sempre a20Nm**

**Completare il montaggio tagliando il cavo eccedente e chiudendo l'estremità con il tappo in dotazione.**

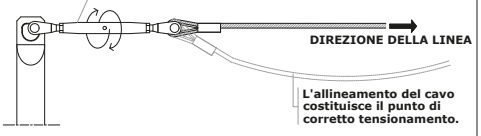
**MONTAGGIO ERRATO** **MONTAGGIO CORRETTO**

## 6 MESSA IN TENSIONE DELLA LINEA




**Ruotare la canaula del tenditore fino a portare il cavo in posizione orizzontale ed al giusto tensionamento (circa 90-120daN).**

**FASE 6:**



**DIREZIONE DELLA LINEA**

**L'allineamento del cavo costituisce il punto di corretto tensionamento.**

**NB: L'eccessivo tensionamento del cavo può compromettere il sistema.**


Reg. Ditte CCIAA Firenze n. FI – 610451
Capitale Sociale €16.443,50 int. Vers.
Cod. Fisc e Part. IVA 01925050500

Via Impruneta, 34 - 50056 Montelupo F.no (FI)
T +39 0571 417189 F +39 0571403111
www.rego.it - info@rego.it

Numero Verde 800.943.413



Questo disegno è di proprietà di REGO Srl. Qualsiasi utilizzo, riproduzione o divulgazione senza il consenso di REGO Srl è perseguibile dalla legge.